

Vario Kipper mit 3150 mm Radstand

		Fahrerhaus
Ladefläche [m ²]		6,82
Ladevolumen [m ³]		2,39
Max. Ladelänge [mm]		3100
Leergewicht ¹⁾ [kg] bei zGG	5990	3545
	7490	3675
Zuladung [kg] bei zGG	5990	2445
	7490	3815
Anhängelast [kg]	gebremst	3500 ²⁾ /3500-7500 ³⁾
	ungebremst	750
Zul. Zuggesamtgewicht [kg] ⁴⁾		10 200 ⁵⁾ /13 000 ⁶⁾ /15 000 ⁷⁾
Wendekreis [m]		11,80

¹⁾Angaben nach Richtlinie 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer 75 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

²⁾Mit Kugelkopfkupplung (nicht bei 4x4).

³⁾Mit Maulkupplung in Abhängigkeit von Bremsanlage/Anhängertyp/zul. Zuggesamtgewicht.

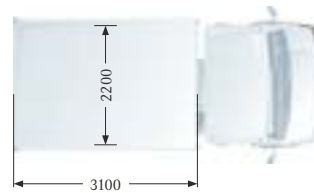
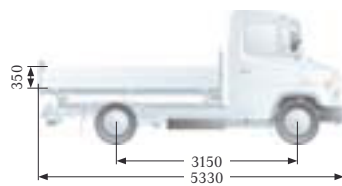
⁴⁾Bei Seriengeräte.

⁵⁾Bei 618 D/818 D/818 DA.

⁶⁾Bei 613 D/616 D/813 DA/816 DA; bei 613 D/616 D i.V.m. Automatikgetriebe 11,8 t.

⁷⁾Bei 813 D/816 D; i.V.m. Automatikgetriebe 11,8 t.

Fahrerhaus



*unbelastet

**je nach Typ und zul. Gesamtgewicht

Alle Angaben in mm.

Vario Kipper mit 3700 mm Radstand

	Fahrerhaus	Doppelkabine
Ladefläche [m ²]	8,80	6,82
Ladevolumen [m ³]	3,08	2,39
Max. Ladelänge [mm]	4000	3100
Leergewicht ¹⁾ [kg] bei zGG	5990	3710
	7490	3890
Zuladung [kg] bei zGG	5990	2235
	7490	3600
Anhängelast [kg]	gebremst	3500 ²⁾ /3500-7500 ³⁾
	ungebremst	750
Zul. Zuggesamtgewicht [kg] ⁴⁾	10 200 ⁵⁾ /13 000 ⁶⁾ /15 000 ⁷⁾	10 200 ⁵⁾ /13 000 ⁶⁾ /15 000 ⁷⁾
Wendekreis [m]	13,40	13,40

¹⁾Angaben nach Richtlinie 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer 75 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

²⁾Mit Kugelkopfkupplung (nicht bei 4x4).

³⁾Mit Maulkupplung in Abhängigkeit von Bremsanlage/Anhängertyp/zul. Zuggesamtgewicht.

⁴⁾Bei Seriengetriebe.

⁵⁾Bei 618 D/818 D/818 DA.

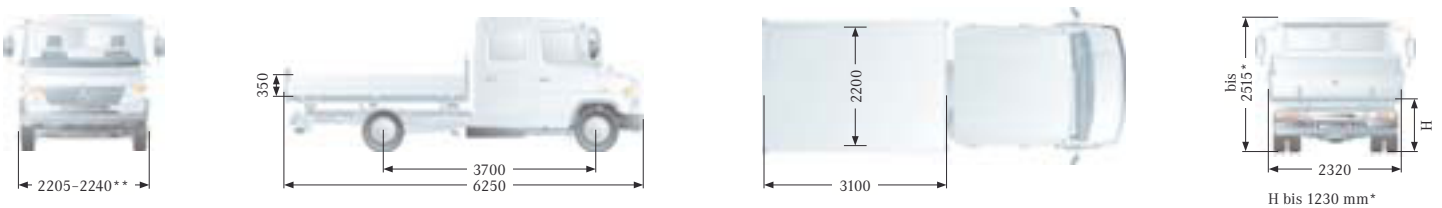
⁶⁾Bei 613 D/616 D/813 DA/816 DA; bei 613 D/616 D i.V.m. Automatikgetriebe 11,8 t.

⁷⁾Bei 813 D/816 D; i.V.m. Automatikgetriebe 11,8 t.

Fahrerhaus



Doppelkabine



*unbelastet

**je nach Typ und zul. Gesamtgewicht

Alle Angaben in mm.