

Bauen Sie sich Ihren eigenen Vario.

Neben einer umfangreichen Serienausstattung stehen Ihnen rund 500 Sonderausstattungen zur Verfügung, damit Sie Ihren Vario noch individueller und einsetzgerechter ausrüsten können. Hier ein paar der wichtigsten. Bitte fragen Sie Ihren Mercedes-Benz Partner auch nach dem umfangreichen Zubehörprogramm und lassen Sie sich individuell beraten. Auch was maßgeschneiderte Fahrzeuglösungen für spezielle Einsätze oder Sonderaufbauten, wie z.B. Trockenfracht-/Standardkoffer oder Isolier-/Kühlkoffer, betrifft. Eine Vielzahl von Aufbauherstellern* bietet darüber hinaus diverse Sonderlösungen an, die bis ins Detail auf Ihre Anforderungen und den Einsatz abgestimmt werden können.

	Kastenwagen	Fahrgestell mit Fahrerhaus	Fahrgestell mit Doppelkabine
Achsübersetzungen an der Hinterachse (diverse)	○	○	○
Anhängerdruckluftanschluss	○	○	○
Anhängerkupplung (Kugelkopf-/Maulkupplung)	○	○	○
Auftritt an der Hecktür (breit)	○	-	-
Außenspiegel, elektrisch verstellbar	○	○	○
Automatikgetriebe für 4x2-Fahrzeuge (nicht für Kipper)	○	○	○
Beifahrer-Einzelsitz	○	○	○
Beifahrer-Schreibplatte	○	○	○
Beifahrersitz (hydraulisch)	○	○	○
Differenzialsperre (Hinterachse)	○	○	○
Doppelsitz für Fahrgastabteil (links und rechts)	○	-	○
Dreiseiten-Kippbrücke, Stahl, hydraulisch	-	○	○
Einstiegs-Schiebetür für Fahrer und/oder Beifahrer	○	-	○
Fahrer-Frontairbag (nicht lieferbar in Verbindung mit Allradantrieb)	○	○	○
Fahrersitz (hydraulisch)	○	○	○
Fahrgastabteil (Doppelkabine)	-	-	○
Fahrgastabteil (Kastenwagen)	○	-	-
Getriebe, 6-Gang für hohe Lastanforderungen (für 4x2-Fahrzeuge)	○	○	○
Heckflügeltüren (180°) mit oder ohne Fenster	○	-	-
Heckflügeltüren (270°) mit Fenstern	○	-	-
Klimaanlage (nur für Standardfahrerhaus)	○	○	-
Laderaum-Schiebetür links mit oder ohne Fenster	○	-	-
Laderaum-Schiebetür rechts mit Fenster	○	-	-
Luftfederung für Vorder- und/oder Hinterachse (radstandabhängig)	○	○	○
Luftleitkörper auf Fahrerhausdach	-	○	-
Motorbremse für 5,99 t zGG, auch in Verbindung mit Konstantdrossel (bei 7,49 t Motorbremse Serie)	○	○	○



	Kastenwagen	Fahrgestell mit Fahrerhaus	Fahrgestell mit Doppelkabine
Navigationssystem »Sound30APS«	○	○	○
Nebenabtriebe (diverse)	○	○	○
Pritsche mit Alu-Bordwänden (diverse Ausführungen)	-	○	○
Radio mit CD-Laufwerk	○	○	○
Radio-Cassetten-Anlage	○	○	○
Rampenspiegel	○	-	-
Retarder (für 4x2 Fahrzeuge ab 4250 mm Radstand, nicht für Kipper oder Sondervarianten)	○	○	○
Rundum-Kennleuchten	○	○	○
Schwedenklappe im Fahrerhaus (Stahlblech oder verglast)	○	○	○
Schwedenklappe im Laderaum (Stahlblech oder verglast)	○	-	-
Sonnenblende (transparent)	-	○	○
Stabilisator, verstärkt (Hinterachse)	○	○	○
Stabilisator, verstärkt (Vorderachse)	○	○	○
Tempomat	○	○	○
Verschiedene Trennwandvarianten (durchgehend mit 2 Fenstern, halb hinter Fahrersitz, halbhoch, verstärkt)	○	-	-
Verzurrösen	○	-	-
Vorrüstung für Mobiltelefon (adaptierbare Freisprecheinrichtung)	○	○	○
Warmwasser-Zusatzheizung	○	○	○
Wegfahrsperr	○	○	○
Weitwinkelspiegel	○	○	○
Zusatzwärmetauscher im Laderaum	○	-	-
Zusatzwärmetauscher in Doppelkabine	-	-	○

*Die Aufbauhersteller tragen selbst die Verantwortung für die Betriebs- und Fahrsicherheit sowie die Kompatibilität ihrer Aufbauten mit dem jeweiligen Vario Fahrgestell.

○ als Sonderausstattung erhältlich

- als Sonderausstattung nicht erhältlich