



Mercedes-Benz

Der Econic.

Mercedes-Benz Kommunal-, Sammel- und Verteilerverkehrfahrzeuge.





Steigern Sie Ihre Ansprüche: Verlangen Sie einen niedrigen Einstieg.

Nach mehr als zehn Jahren und über 8.000 Eonic, die weltweit zuverlässig ihren anspruchsvollen Dienst verrichten, steht Ihnen im Kommunal-, Sammel- und Verteilerverkehr ein praxiserprobtes Spezialfahrzeug zur Verfügung: der Eonic.

Seine Besonderheit: Dank niedrigem Einstieg, weit öffnender Falttür, ebenem Fahrerhausboden und niedrigem Rahmen erfüllt der Eonic höchste Ansprüche an Ergonomie und Effizienz.

Und da beim Fortschritt nicht nur der Mensch, sondern auch die Umwelt zählt, erfüllt der Eonic ganz nebenbei heute schon die Euro-Norm von morgen.

Kompromisslos sauber ist dabei auch seine Bilanz: Gerade in der besonders leisen Erdgasvariante zeigt der Eonic einmal mehr auf, wie wirtschaftlich Umweltschutz sein kann.

Kurz: Der Eonic meistert nicht nur Ihre alltäglichen Herausforderungen – er rüstet Sie auch für die Anforderungen der Zukunft.

Endlich ein Grund, sich auf Montagmorgen zu freuen: das Econic Fahrerhaus.

Einfach überzeugend: der Arbeitsplatz Econic.

Groß, komfortabel und gleichzeitig sehr bürgernah – so präsentiert sich das Fahrerhaus des Econic. Denn dank der niedrigen Sitzposition sind Besatzung und Passanten immer auf Augenhöhe. Das schafft Nähe und erhöht gleichzeitig die Übersicht und die Sicherheit. Genauso, wie die Spiegelanlage mit oben angeordnetem Weitwinkelspiegel. Zu mehr Sicherheit tragen auch die großflächige Verglasung und die niedrige Brüstung bei.

Im Econic hat alles seinen festen Platz. Die ergonomische Anordnung aller Bedienelemente fördert effektive Arbeitsprozesse, und das Kombiinstrument sorgt für schnelle und klare Informationen. Neben einem größeren und kontrastreichen Display verfügt es zum Beispiel über einen integrierten Betriebsstundenzähler und die Möglichkeit, Aufbauherstellerfunktionen anzuzeigen. Der durchgehend ebene Boden und eine Stehhöhe von 193 cm im hohen Fahrerhaus schaffen für bis zu vier Insassen optimale Raumverhältnisse. Und während der Fahrt hat jeder seinen Sitzplatz mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze.

Einzelitze statt Sitzbank.

Durch das modulare Beifahrersitzkonzept ist der Econic mit bis zu drei einzelnen Beifahrersitzen erhältlich. Das sorgt für hohen Sitzkomfort und optimale Sicherheit. Denn die robusten, pflegeleichten und auf Wunsch mit Kunstlederbezug erhältlichen Sitze sind serienmäßig mit Kopfstützen ausgerüstet und so angeordnet, dass der Platz im Fußraum und im Schulterbereich optimal genutzt werden kann. Fahrerhäuser, die nur mit einem oder

zwei Beifahrersitzen ausgerüstet sind, haben anstelle des dritten Sitzes eine Ablage mit Platz für drei Flaschen und für Dokumente. Aber ob ein, zwei oder drei Beifahrersitze – dass immer genügend Stauraum für alle Insassen vorhanden ist, das garantieren die Staufächer an der Rückwand des hohen Fahrerhauses.

Rollo runter – Sicht rauf.

An sonnigen Tagen bieten das einteilige Sonnenrollo und die getönte Verglasung mit UV-Schutz einen wirkungsvollen Blendschutz – auch bei niedrig stehender Sonne. Darüber hinaus verhindert das serienmäßige elektrische Sonnenrollo ein übermäßiges Aufheizen des Fahrerhauses, unterstützt so die Klimaanlage und erhöht Kondition und Konzentration des Fahrers.

Ebenfalls praxisorientiert: die vier DIN-Schächte im oberen Bereich der Windschutzscheibe. Hier finden der Tachograph und Kommunikationsgeräte, wie zum Beispiel FleetBoard oder TollCollect, einen sicheren und optimal zugänglichen Platz.



Endlich Platz genug zum Arbeiten: Jede Menge Ablagen und Staufächer ergänzen das Raumangebot des Eonic – etwa für Wechselkleidung oder Werkzeug.



Die Achslastmesseinrichtung zeigt permanent den aktuellen Beladungszustand und das jeweilige Gesamtgewicht der einzelnen Achsen an.



Komfortabler geht es kaum: Fahrerschwingsitz mit bis zu drei einzelnen Beifahrersitzen, höhenverstellbares Lenkrad, Bedienelemente alle in Griffnähe – ein Arbeitsplatz, wie man ihn sich wünscht.

Unser kleines Entgegenkommen: der Einstieg, der Ihnen bei der Arbeit entgegenkommt.

Komfortabler Einstieg, die Falлтür auf der Beifahrerseite.
Breiter, sicherer und schneller lässt sich der Einstieg in einen Lkw kaum gestalten. Denn mit ihrer 620-mm-Öffnung ermöglicht die pneumatisch betätigte Falлтür den Beifahrern einen schnellen, ungehinderten Ein- und Ausstieg – auch bei beengten Platzverhältnissen am Straßenrand.

Ein weiterer Vorteil: die direkte Sicht des Fahrers auf Gehweg und Gehwegkante. Beim Losfahren schließt die voll verglaste Falлтür ab 3 km/h automatisch. Dabei wird das Einklemmen von Körperteilen oder Gegenständen durch den automatischen Reversierschutz verhindert. Das erhöht die Sicherheit des Begleitpersonals und vereinfacht die Abfahrt vom Haltepunkt.



Sicher einsteigen: Die im Fahrerhaus integrierte und geschützte Einstiegsstufe sowie robuste Trittbeläge aus Kunststoff mit Kantenschutz sorgen für optimalen Halt.



Entlastung pur: die Tastenschaltung des serienmäßigen 6-Gang-Automatik-Getriebes mit hydraulischem Wandler.



Haltestellenbremse, Antriebsschlupfregelung, Anfahrhilfe.



Aufbaufreundlich, wendig und flexibel: Technik, die begeistert und bares Geld spart.

Vorteile serienmäßig: die Vollluftfederung.

Mit der Vollluftfederung des Eonic haben Sie viele Vorteile auf Ihrer Seite: Auch voll beladen bietet der Eonic sicheres Handling und optimalen Fahrkomfort. Denn die serienmäßige Niveauregelung sorgt dafür, dass die Federung immer im optimalen Bereich arbeitet und der Rahmen immer auf gleicher Höhe bleibt. Zudem ermöglicht die Niveauregulierung die individuelle Einstellung von Bodenfreiheit oder Böschungswinkel. Für jeden Eonic ist darüber hinaus eine Hebe-/Senkeinrichtung erhältlich, mit der er je nach Variante um bis zu 200 mm angehoben oder um bis zu 60 mm abgesenkt werden kann.

Fahrgestell – für jeden Einsatz das richtige.

Mit Radständen von 3.450 bis 5.100 mm, mit zwei, drei oder vier Achsen und einem zulässigen Gesamtgewicht von 18 bis 32 Tonnen hat der Eonic für jede Aufgabe das richtige Fahrgestell parat. Das gibt Ihnen die Möglichkeit, Ihre Fahrzeuge entsprechend den örtlichen Gegebenheiten und den speziellen Anforderungen Ihrer Aufgaben zu konfigurieren.

Ideal: die Rahmenbedingungen.

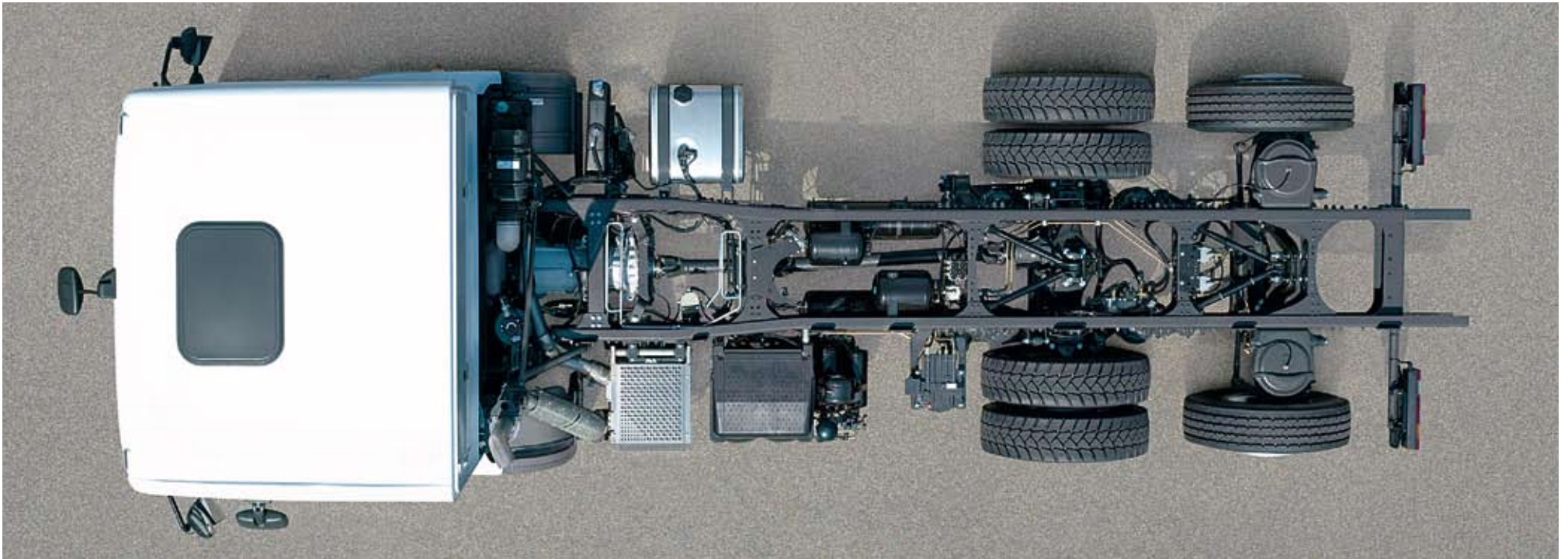
Das Niederrahmenkonzept des Eonic hat erhebliche Vorteile: Durch die zweigeteilte Konstruktion mit einem stark nach unten gekröpften Vorderteil ermöglicht der Rahmen einen besonders niedrigen Einstieg ins Fahrerhaus.

Der hintere Teil des Rahmens sorgt für maximale Flexibilität: Das erlaubt kompaktere Aufbauten bei kürzeren Radständen und gleich bleibendem Transportvolumen. Oder niedrige Aufbauten bei gleicher Nutzlast und besserem Fahrverhalten. Denn durch dieses Rahmenkonzept verfügt der Eonic auch über einen niedrigeren Schwerpunkt und dadurch über eine hervorragende Straßenlage.

Die Fahrwerksauslegung und Stoßdämpferabstimmung des Eonic erhöhen die Spurtreue sowie Fahr- und Wankstabilität. Darüber hinaus kommen auch Vorteile beim Be- und Entladen und damit insgesamt kürzere und sicherere Arbeitsprozesswege zum Tragen. Das steigert die Leistungsfähigkeit und Motivation und senkt nicht zuletzt die Zahl gesundheitsbedingter Fehlzeiten.

Besser rumkommen: die Vor- und Nachlaufachsen.

Die auf Wunsch erhältliche elektro-hydraulisch gelenkte Vor- oder Nachlaufachse sorgt durch aktives Lenken der Räder für einen minimalen Wendekreis. Durch leichtes Lenken im Stand verbessert sich das Handling und erleichtert so zum Beispiel das Rangieren auf engstem Raum.



Ohne Enge um die Ecke: Dank seiner niedrigen Rahmenhöhe, der wendigen Vor- und Nachlaufachsen und der Hebe- und Senkfunktion kommt der Eonic nahezu überall hin – und auch wieder zurück.

Die BlueTec 5 Motorisierung des Econic: zuverlässig, sauber, wirtschaftlich.

Mercedes-Benz hat sich schon sehr früh für eine zukunftssichere Lösung entschieden:

Mit der SCR-Diesel-Technologie BlueTec fahren Sie äußerst wirtschaftlich und erfüllen darüber hinaus die gesetzlichen Richtlinien für eine freie Fahrt in die Innenstädte.

BlueTec im täglichen Einsatz.

Der spitzendruckerhöhte BlueTec-Motor verringert nicht nur die Partikelemissionen – er entwickelt darüber hinaus je nach Motorvariante mehr Leistung und trägt zu einem niedrigeren Verbrauch bei. Auch was die Wartungshäufigkeit betrifft, ist BlueTec spitze: Es arbeitet robust und wartungsarm. Beste Voraussetzungen für einen ständigen und reibungslosen Einsatz im Kommunalverkehr.

BlueTec-Kunden profitieren aber noch von weiteren, geldwerten Vorteilen: So können Sie nicht nur europaweit mit Steuervorteilen rechnen, sondern auch von einem hohen Wiederverkaufswert ausgehen. Zudem wird BlueTec bei öffentlichen Ausschreibungen in mehreren europäischen Staaten als Pluspunkt behandelt.

Drei 6-Zylinder für alle Fälle.

Die Euro5-Dieselmotoren des Econic, die in den drei Leistungsstufen 175 kW (238 PS), 210 kW (286 PS) und 240 kW (326 PS) erhältlich sind, zeichnen sich durch ihre eigens für den Kommunalverkehr ausgelegte Motorcharakteristik aus. Denn ihr maximales Drehmoment von bis zu 1.300 Nm erreichen sie schon im verbrauchsgünstigen niedrigen Drehzahlbereich.

Intelligentes Management, das sich auszahlt.

Das serienmäßige Telligent-Motorsystem ist ständig über alle relevanten Daten wie etwa Luft- und Ladedruck, Motor-, Kraftstoff- und Ladelufttemperatur informiert und berechnet blitzschnell für jede Fahrsituation den richtigen Einspritzzeitpunkt, die optimale Einspritzmenge und die präzise Einspritzdauer.

Das Ergebnis:

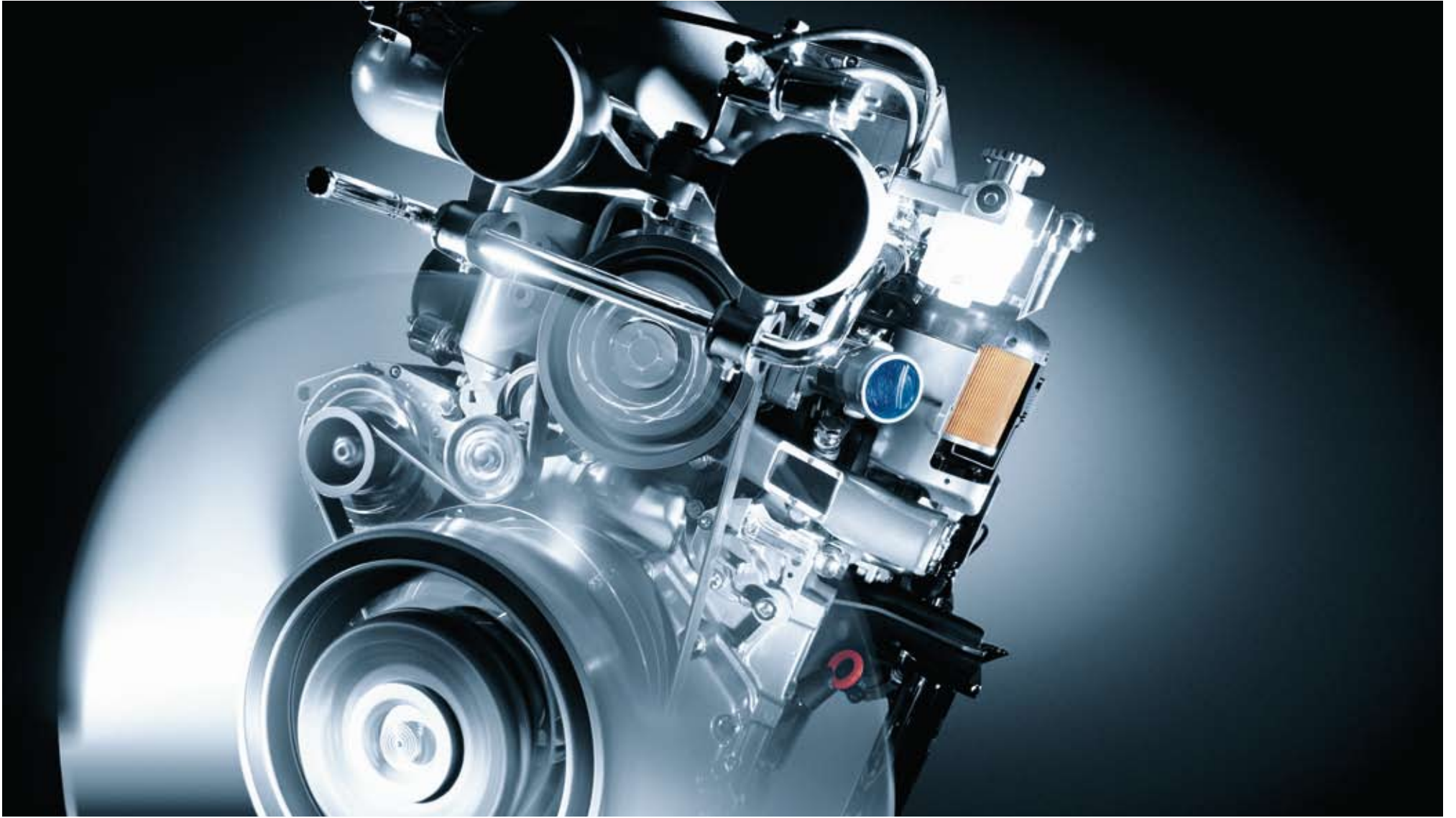
niedriger Verbrauch, weniger Stickoxid- und Partikelemissionen und eine Kraftentfaltung, die auch erfahrene Fahrer begeistert. Darüber hinaus tragen die langen Wartungs-

tervalle und die schonende Kraftübertragung durch das serienmäßige Automatikgetriebe zu mehr Wirtschaftlichkeit und geringem Verschleiß bei.

Weniger Lärm serienmäßig.

Beim Mercedes-Benz Econic werden Motor und Getriebe vom Fahrerhaus sowie einer Geräuschkapselung abgedeckt, wodurch weniger Schall nach außen dringt.





Kein Smog, kein CO₂ und weniger Lärm: der Eonic mit Gasantrieb für eine saubere Umwelt.

Keine Kompromisse.

Der dichter werdende Verkehr und die zunehmende Belastung durch Lärm und Abgase fordern sowohl im Kommunal- und Verteilerverkehr als auch in der City-Logistik umweltverträglichere Antriebslösungen. Der Eonic mit Erdgasmotor wird diesen Anforderungen gerecht und leistet dadurch einen wertvollen Beitrag zu einer besseren Umwelt. Der Erdgas Eonic setzt auch in puncto Wirtschaftlichkeit und Langlebigkeit Maßstäbe. Denn er vereint die technische Kompetenz von Mercedes-Benz, eine umweltfreundliche Motoren-Technologie und die Vorteile einer Speziallösung, die eigens für den Kommunalverkehr entwickelt wurde.

Null Emission, weniger Kraftstoffkosten.

Dank seiner extrem niedrigen Partikel- und CO₂-Emission unterschreitet der Erdgas Eonic bereits heute die strenge EEV-Abgasnorm (Enhanced Environmentally friendly Vehicle). Das liegt an seinem innovativen, elektronischen Motormanagement, dem integrierten Oxidationskatalysator und an den natürlichen Verbrennungseigenschaften von Erdgas: Es enthält so gut wie keine schadstoffbildenden Bestandteile – die Verbrennung erfolgt sauber und nahezu ohne Rückstände. Mit Geräuschemissionen, die bis zu 50% unter denen eines Dieselmotors mit Geräuschkapselung liegen, trägt der Eonic zudem auch aktiv zum Lärmschutz und damit zur Umweltentlastung in Ballungszentren bei. Das Beste: Wer in die Zukunft investiert, wird mit signifikant reduzierten Kraftstoffkosten belohnt.

Wer auf Erdgas setzt, muss nicht nur mit Erdgas fahren.

Neben dem herkömmlichen fossilen Erdgas kann alternativ auch regeneratives Biogas (z. B. aus Abwasser) oder gereinigtes und aufbereitetes Deponiegas eingesetzt werden. Hierdurch ergibt sich eine neutrale CO₂-Bilanz („Zero CO₂-Footprint“) und keine Abhängigkeit von begrenzt verfügbaren fossilen Kraftstoffen.

Sparsam und trotzdem stark.

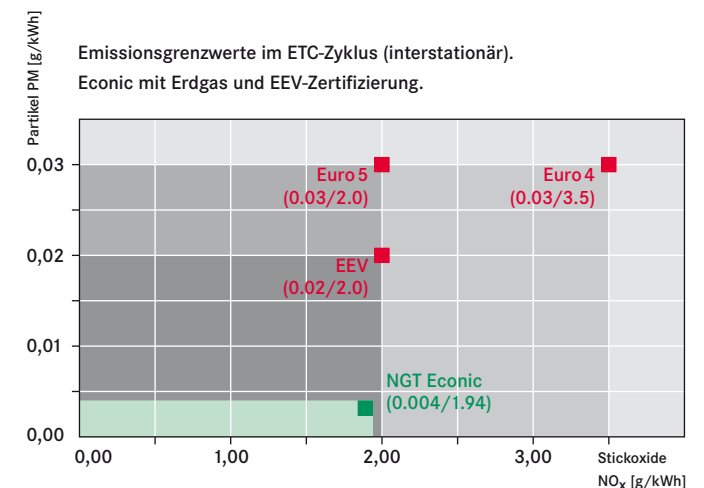
Mit 205 kW (279 PS) und einem maximalen Drehmoment von 1.000 Nm ist der Erdgasmotor bestens auf seine Einsätze im Kommunalverkehr vorbereitet. Damit er diese Leistung sparsam entfaltet, besitzt er ein vollelektronisches Motormanagement mit optimierter Gemischaufbereitung und einer innovativen Verbrennungstechnologie nach dem Mager-Mix-Konzept (Lean burn).

Optimales Zusammenspiel.

Eine nahezu identische Drehmoment- und Leistungscharakteristik wie bei den Diesellaggregaten erlaubt die Verwendung baugleicher Teile beim Motor und beim Antriebsstrang. Das spart Kosten bei Service und Wartung und sorgt für maximale Zuverlässigkeit. Darüber hinaus gewährleistet dies auch eine ressourcenschonende Herstellung und trägt so ebenfalls zu einem schonenden Umgang mit der Umwelt bei.

Einsatz von CNG oder LNG.

Neben dem herkömmlichen Erdgas in komprimierter Form CNG (Compressed Natural Gas) kann alternativ auch eine verflüssigte Form LNG (Liquefied Natural Gas) eingesetzt werden. Weil LNG nur 50% an Tankvolumen braucht, erhöht sich die Fahrzeugreichweite mit dieser Gasform um das Doppelte. Für unterschiedliche Anforderungen und Einsätze stehen mehrere Varianten von CNG-Gastanks zur Verfügung: Serienmäßig ist der NGT Eonic mit 640 l-CNG-Tanks ausgestattet. Es stehen weitere Varianten von 560 l bis 1.120 l zur Verfügung. Für ausreichend Tankreserve ist also gesorgt.



■ Erdgas verbrennt nahezu partikel- und feinstaubfrei (PM 10 und kleiner).
Der Eonic mit Erdgasantrieb unterschreitet die EEV- und Euro5-Partikelgrenzwerte deutlich (0,004).



ECONIA

Kompromisslos. Umweltfreundlich.

Speziell für Ihre Anforderungen: unsere speziellen Lösungen.

Genauso kompromisslos wie der Alltag.

Wer täglich im Kommunalverkehr unterwegs ist, braucht vor allem eins: ein zuverlässiges, langlebiges Fahrzeug, das die gestellten Aufgaben kompromisslos erfüllt. In puncto Ergonomie und Wirtschaftlichkeit genauso wie zum Beispiel bei der Arbeitssicherheit und beim Umweltschutz.

Dass der Eonic diesen hohen Anforderungen gerecht wird, hat viele Gründe, zum Beispiel die lange und harte Erprobung aller Komponenten und die Verwendung baugleicher, tausendfach erprobter Bauteile aus Mercedes-Benz Großserienfahrzeugen.

Der Stern für Ihren Stern: Mercedes-Benz Original-Service.

Aber auch der Service spielt bei der Einsatzbereitschaft und Fahrzeugverfügbarkeit eine entscheidende Rolle. Ob Werkstattnetz, Service24h, MercedesService Card oder beispielsweise CharterWay – Sie erhalten bei Mercedes-Benz eine optimale Versorgung, die sicherstellt, dass Sie immer mobil bleiben.

Zudem können Sie mit FleetBoard, dem internetgestützten Dienst zur Steuerung und Optimierung des Flottenmanagements, die Wirtschaftlichkeit erhöhen. Und bei

den Mercedes-Benz Fahrprogrammen vermitteln wir Tricks und Ideen, mit denen man Kraftstoff spart, ohne auf Leistung zu verzichten. Oder wie man Gefahren- und Extremsituationen optimal meistert. Sie sehen: Mit dem Eonic bekommen Sie weit mehr als nur einen Lkw.

Spezial-Lkw in Herstellerqualität.

Von der speziellen Anordnung von Komponenten und Anbauteilen bis hin zu besonderen Radständen und Aufbaulösungen – bei Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks (CTT) werden Kundenanforderungen in praxisgerechte Fahrzeuglösungen umgesetzt. So erhalten Sie Ihren ganz speziellen Eonic. Und zwar in Mercedes-Benz Original-Qualität. Damit Ihr Eonic genau das leistet, was Sie von ihm erwarten.

Qualität und Sicherheit. Die Praxis setzt den Maßstab.

Deshalb testen wir härter. Und länger. Bei der Wintererprobung im eiskalten finnischen Rovaniemi und bei der Sommererprobung in der unbarmherzigen Hitze der Sierra Nevada. Bevor es aber so weit ist, müssen alle Komponenten extreme Einzeltests überstehen, die zum Teil über gesetzliche Vorschriften weit hinausgehen.

Die Motoren müssen zum Beispiel Belastungen aushalten, die in der Realität einer Laufleistung von 3.600.000 km entsprechen. Der extreme Verwindungs- und Rütteltest des Rahmens am Hydropuls gehört ebenso zum Standard wie der Korrosionstest in der Salznebelkammer oder unterschiedliche Crashtests, die die europäischen Sicherheitsanforderungen ECE R29/2 und Schwedentest mehr als erfüllen. **Damit der Eonic auch das hält, was wir Ihnen versprechen.**



Leicht und sicher: Die Fahrerhäuser des Eonic sind in Aluminium-Leichtbauweise gefertigt, crashgetestet und erfüllen die europäische Crashtest-Norm ECE R29/2.



Zu den Angaben in diesem Prospekt: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 18.04.2008, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Kataloges Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand dieser Vorschriften und deren Auswirkungen bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer. Weitere Informationen finden Sie auf unserer Website unter www.mercedes-benz.de/econic. BlueTec®, FleetBoard® und Telligent® sind eingetragene Marken der Daimler AG.