

Erfahren Sie den Unterschied.

Kraftvoll, lauf ruhig, ökonomisch: So sieht für uns ein idealer Reisemobil-Antrieb aus. Und natürlich trägt er einen Stern – denn Langlebigkeit, Zuverlässigkeit und Wartungsfreundlichkeit sind Eigenschaften, die perfekt zu einer langfristigen Investition wie einem Reisemobil passen.

Für Fahrgestelle mit Normalrahmen stehen mehrere Aggregate zur Wahl: Drei hochmoderne 4-Zylinder-CDI-Dieselmotoren mit Piezo-Injektoren, in einigen Versionen mit zweistufiger Turbo-Aufladung. Die Spitze bei den CDI-Motoren markiert ein kraftvoller V6, der auch schwerere Aufgaben zuverlässig meistert. Eine ökonomisch wie ökologisch sinnvolle Kombination von Erdgas und Benzin bietet der neue Sprinter NGT (Natural Gas Technology): Mit seinem innovativen Erdgasantrieb lassen sich Kraftstoff-Kosteneinsparungen bis zu 50 %

gegenüber Benzin und bis zu 30 % gegenüber Dieselmotor erzielen. Abgerundet wird das Angebot durch einen modernen 4-Zylinder-Benzinmotor. Alle Motoren verfügen serienmäßig über ein 6-Gang-Schaltgetriebe. Auf Wunsch sorgt ein 5-Gang-Automatikgetriebe für entspanntes Fahren und Reisen.

ECO-Start für noch mehr Wirtschaftlichkeit.

Für Fahrgestelle mit 4-Zylinder-CDI-Dieselmotor und Schaltgetriebe ist auf Wunsch die komfortable Motor-Startautomatik ECO-Start erhältlich. Das System schaltet den Motor in Standpausen unter bestimmten Bedingungen ab und startet ihn auf Fahrerwunsch wieder. Kraftstoffverbrauch, Geräusche und Abgasemissionen werden so spürbar reduziert. Nicht erhältlich in Verbindung mit Anfahrassistent (AAS).

Technische Daten

Typen	Dieselmotoren									
	311 CDI	411 CDI	511 CDI	313 CDI	315 CDI	415 CDI	515 CDI	318 CDI	418 CDI	518 CDI
Motor	OM 646 DE22LA			OM 646 DE22LA	OM 646 DE22LA			OM 642 DE30LA		
Zylinderzahl	4			4	4			6		
Anordnung	Reihe			Reihe	Reihe			72°-V-Winkel		
Anzahl der Ventile pro Zylinder	4			4	4			4		
Hubraum [cm ³]	2148			2148	2148			2987		
Nennleistung [kW/PS]	80/109			95/129	110/150			135/184		
bei Drehzahl [1/min]	3800			3800	3800			3800		
Max. Drehmoment [Nm]	280			305	330			400		
bei Drehzahl [1/min], EURO4	1600-2400			1200-2400	1200-2400			1600-2600		
bei Drehzahl [1/min], EU4/III	1600-2400			-	1800-2400			-		
Kraftstoffart	Diesel									
Kraftstoffaufbereitung	elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung mit Common Rail, Turbolader und Ladeluftkühlung									
Tankinhalt [l]										
Fahrgestell mit Normalrahmen	ca. 75			ca. 75	ca. 75			ca. 75		
Fahrgestell mit Tiefrahmen	ca. 72			-	ca. 72			ca. 72		
Fassungsvermögen Druckgasbehälter [l] ¹⁾	-			-	-			-		
Batterie [V/Ah]	12/74			12/74	12/74			12/100		
Generator [V/A]	14/90			14/90	14/90			14/180		
Antrieb	Hinterradantrieb									
Zul. Gesamtgewicht [kg]	3500/ 3880 ²⁾	4600	5000	3500	3500/ 3880 ²⁾	4600	5000	3500/ 3880 ²⁾	4600	5000
Zul. Zuggesamtgewicht [kg]	5500/ 5880 ²⁾ 6300 ³⁾	7000	7000	5500 6300 ³⁾	5500/ 5880 ²⁾ 6300 ³⁾	7000	7000	6300/ 5880 ²⁾	7000	7000/ 8000 ³⁾
Anhängelast gebremst [kg]	2000/ 2800 ³⁾	2000/ 3500 ³⁾	2000/ 3500 ³⁾	2000/ 2800 ³⁾	2000/ 2800 ³⁾	2000/ 3500 ³⁾	2000/ 3500 ³⁾	2000/ 2800 ³⁾	2000/ 3500 ³⁾	2000/ 3500 ³⁾
Anhängelast ungebremst [kg]	750									

¹⁾Je nach Anzahl und Volumen der Gasdruckbehälter. Für die 3,5-t-Variante sind Zusatztanks als Sonderausstattung erhältlich. Für die 5-t-Variante sind keine Zusatztanks erhältlich.

²⁾Sonderausstattung für Sprinter Fahrgestell mit Tiefrahmen, kein Anhängerbetrieb für 4,2-t-Fahrgestelle.

³⁾Sonderausstattung für Sprinter Fahrgestell mit Normalrahmen.

⁴⁾Nicht als Fahrgestell mit Tiefrahmen erhältlich.

⁵⁾CDI-Motoren zertifiziert nach EURO4/EU4 Gr. III, Benzinmotor nach EU4/I.

Typenprogramm Sprinter Fahrgestelle mit Normalrahmen

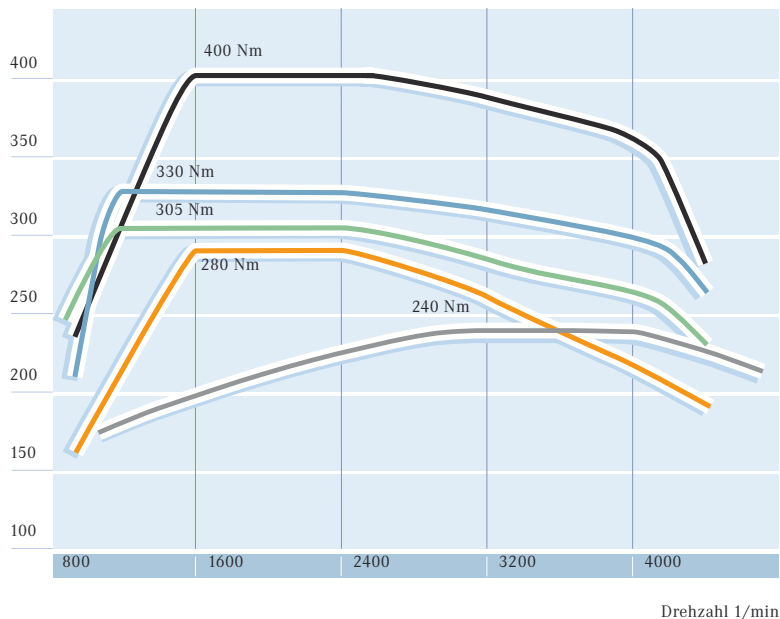
Zul. Gesamtgewicht [t]			3,5			4,6 und 5,0	
Radstand [mm]			3250	3665	4325	3665	4325
311/411/511 CDI	80 kW (109 PS)	Dieselmotor OM 646 DE22LA	●	●	●	●	●
313 CDI	95 kW (129 PS)	Dieselmotor OM 646 DE22LA	●	●	●		
315/415/515 CDI	110 kW (150 PS)	Dieselmotor OM 646 DE22LA	●	●	●	●	●
318/418/518 CDI	135 kW (184 PS)	Dieselmotor OM 642 DE30LA	●	●	●	●	●
316/516	115 kW (156 PS)	Benzinmotor M 271 E 18 ML		●	●	●	●
316/516 NGT	115 kW (156 PS)	Erdgas- (CNG)/Benzinmotor M 271 E 18 ML		●	●	●	●

Typenprogramm Sprinter Fahrgestelle mit Tiefrahmen

Zul. Gesamtgewicht [t]			3,5/3,88	3,5/3,88/4,2	
Radstand [mm]			3600	3850	4100
311 CDI	80 kW (109 PS)	Dieselmotor OM 646 DE22LA	●	●	●
315 CDI	110 kW (150 PS)	Dieselmotor OM 646 DE22LA	●	●	●
318 CDI	135 kW (184 PS)	Dieselmotor OM 642 DE30LA	●	●	●

Benzinmotor ⁴⁾		Erdgas-/Benzinmotor ⁴⁾	
316	516	316 NGT	516 NGT
M 271 E 18 ML		M 271 E 18 ML	
4		4	
in Reihe		in Reihe	
4		4	
1796		1796	
115/156		115/156	
5000		5000	
240		240	
-		-	
3000-4000		3000-4000	
Superbenzin		Erdgas (CNG)/Superbenzin	
elektronisch gesteuerte Einspritzung			
ca. 100		ca. 100	
-		-	
-		ca. 125-300	
12/74		12/74	
14/150		14/150	
Hinterradantrieb			
3500	5000	3500	5000
5500	6000	5500	6000
2000/ 2800 ³⁾	2000/ 3500 ³⁾	2000	2000
750			

Drehmoment Nm



Drehmomentverläufe⁵⁾:

CDI-Motor OM 646 DELA	80 kW (109 PS)
CDI-Motor OM 646 DELA	95 kW (129 PS)
CDI-Motor OM 646 DELA	110 kW (150 PS)
CDI-Motor OM 642 DELA	135 kW (184 PS)
Benzinmotor M 271 E 18 ML	115 kW (156 PS)